

BMC Teammachine SLR01

Preis: 6174 € | Gewicht: 6700 g | Vertriebsweg: Fachhandel

PERFORMANCE*		
FAHREIGENSCHAFTEN		
+	+	
AUSSTATTUNG		
+	+	
GEWICHT		
+	+	
PROFIL*		
SITZPOSITION		
komfortabel	sportlich	
CHARAKTER		
träge	wendig	
FAHRERPROFIL		
Genuss	Ambitioniert	Race

Mit der Teammachine SLR01 startete BMC zur Saison 2010 eine Innovationsoffensive – die im kürzlich präsentierten Impec gipfelte. Das war zum Test leider noch nicht verfügbar. Doch auch die Teammachine heimste im aktuellen Vergleich für ihre durchdachten Detaillösungen viel Lob ein: Neben geringem Gewicht – das Rahmen-Gabel-Set bleibt standesgemäß unter 1400 Gramm, legten die Entwickler ihr Augenmerk auf größtmöglichen Komfort. Das zeigt sich bei der wirklichen Vibrationsdämpfung – auf den Prüfständen erzielte das BMC Bestwerte. Auch in der Praxis lobten die Tester diese spürbare Dämpfung, ebenso wie die Sitzposition, die der Fahrer einnimmt: Eine nahezu perfekte Mischung aus (nicht zu) sportlicher Sat-

telüberhöhung und Streckung, dabei aber komfortabel genug für lange Etappen oder Marathonensätze. Auch die überzeugenden Fahreigenschaften sind voll auf die Langstrecke ausgelegt: Laufruhe und ein angenehm zurückhaltendes Wesen zeichnen das BMC aus. Trotzdem reagiert es stets schnell und direkt auf Lenkbefehle – schließlich sind auf diesem Rad auch Profis unterwegs. Den einzigen Schwachpunkt machten die Tester im Lenkkopf aus: Fahrer ab 75 Kilo spüren bei zackigen Richtungswechseln das vergleichsweise weiche vordere Rahmendreieck etwas – das ist niemals gefährlich, aber eben klar erfahbar.

FAZIT: BMC liefert mit der Teammachine die Blaupause für den perfekten Langstrecken-
SPORTLER: laufig, schnell, dabei höchst komfortabel.
Nur der Lenkkopf dürfte ein wenig steifer sein.



1 | Knotenpunkt: Oberrohr, Sitzrohr und Sitzstreben treffen sich in der typischen, markanten BMC-Optik.

2 | Spezielle Fasern sorgen an Gabel, Sattelstütze und Sitzstreben für eine wirkungsvolle Vibrationsdämpfung.

