

## BMC

Roadracer SL02 1.999 EURO 8,2 KILO



### Auffälliges Profi-Design, gepaart mit hochwertigen Komponenten und hohem Fahrkomfort; verhältnismäßig teuer

Unverwechselbar BMC: Der Carbonrahmen des „Roadracer SL02“ greift die mutige Formsprache des Flaggschiffs „Teammachine SLR“ auf und schindet damit mächtig Eindruck. Technisch macht sich der Klassenunterschied hauptsächlich im Gewicht bemerkbar, der Testrahmen wiegt fast 350 Gramm mehr, dafür ist die Gabel mit nur 386 Gramm ähnlich leicht wie beim Top-Modell. BMC setzt mit der kompletten „105“-Gruppe und Laufrädern von DT Swiss auf bewährtes Material, auch die Anbauteile der Eigenmarke Scor machen einen guten Eindruck. Die Testfahrt meistert das Rad ohne erkennbare Schwächen, die markante Sattelstütze mit Innenklemmung vermittelt spürbaren Komfort, die Gabel ist jedoch, wie bei den meisten Rädern, weniger nachgiebig. Eine Unfall-Ersatzregelung wertet die knappe Garantie von drei Jahren (Gabel zwei Jahre) auf.

### Bewertung

Rahmen 2,6  
Ausstattung 2,5



Bezug/Info [www.bmc-racing.com](http://www.bmc-racing.com)

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\* 1.260/386/80 g  
Rahmengrößen\*\* 48, 51, 54, 57, 60 cm Sitz-/Lenkwinkel 73,5/74°  
Sitz-/Ober-/Steuerrohr 504/570/173 mm plus 16 mm Steuersatzkappe  
Radstand/Nachlauf 990/51 mm Stack/Reach/STR\*\*\* 575/398 mm/1,44

### Ausstattung

Gabel BMC Straightedge SE48 SL TP Lenklager FSA, oben 1-1/8, unten 1-1/4 Zoll Bremsen Shimano 105  
Schaltung Shimano 105 Tretlager Shimano 105 (50/34 Z.)  
Laufräder/Reifen DT Swiss R1800/Continental Ultra Race (faltbar) Lenker/Vorbau Scor Sattel-/stütze Scor/BMC

