BMC Fourstroke FS 01

INFOCENTER	
Preis	5299 Euro
Gewicht*	10,4 kg/2036 g/1457 g
Vertriebsweg	Händler
Rahmenhöhe	S/M/L
Rahmenmaterial	Carbon
MountainBIKE-MESSWERTE	
Lenk-/Sitzwinkel	70°/74°
Sitz-/Ober-/ Steuerrohr	446 mm/600 mm/ 124 mm
AUSSTATTUNG	
Federgabel/Federweg	Fox 32 F100 FIT RL/100 mm
Federbein/Federweg	Fox Float RP23/mm
Schaltwerk/-hebel	Sram X.0/X.0
Kurbel/Umwerfer	Sram X.0/X.0
Bremsen	Avid Elixir CR Mag 160/160 mm
Laufräder	Easton EA 90 XC (System)
Reifen	Schwalbe Rocket Ron Evo 2,25"
EINSATZBEREICH	
Cross Country/Race	■■■
Marathon	■■■■■
Tour/Allround	■■■
technischer Trail	■■
WERTUNG	
Fahreigenschaften	■■■■■
Ausstattung	■■■■■

*Gewicht Bike inkl. Einheitsreifen/Rahmen mit Dämpfer/Federgabel

Mit seinen muskulösen, gekanteten Rohrprofilen strahlt das Fourstroke pantherhafte Gedrungenheit aus: Jagdzeit! Da verwundert das beschwingte „Loslegmoment" bereits auf den Metern nicht. Mit 74° steilem Sitzwinkel, viel Druck auf Pedal und Front sowie angefeuert durch das antriebsneutrale Fahrwerk produziert das BMC beeindruckenden Vortrieb. Apropos: Die VPP-Kinematik überzeugt im Uphill durch hohe Traktion, das Fourstroke klettert so, wie es einem Bike aus der Heimat der Berggämsen gebührt. Was dennoch fehlt? Das im Rennen entscheidende Quäntchen Agilität. Auch bergab tobt sich das Rad mit langem Radstand (1116 mm) bevorzugt auf Speed-Downhills, weniger auf vertrackten Trails aus. Für Letztere ist die Sitzposition einen Tick zu klassisch, weniger „im Rad" – Resultat aus höherem Tretlager und geringer Überstandshöhe. Bar jeder Kritik ist nebst der Ausstattung hingegen der sensible, schluckfreudige Hinterbau, der harmonisch mit der edlen Fox-Gabel kooperiert.

- ⊕ Sehr guter Vortrieb
- ⊕ Hohe Laufruhe bergab
- ⊕ Exzellentes Fahrwerk
- ⊖ Handling wenig spritzig

FAZIT: Beim Fourstroke trifft eine klassische Geometrie auf modernste Kinematik – Laufruhe pur, super für Marathons und sportive Touren.

Mountain BIKE TESTERGEBNIS **SEHR GUT**

www.bmc-racing.com

bmc swiss cycling technology