

12.2010 sFr 8,80

DAS MOUNTAINBIKE-MAGAZIN  
EUROPAS NR. 1

# **+bike** bike



## SIEGER-GENE

RENNFAHRER TESTEN DIE NEUEN  
RACE-HARDTAILS



GEWINNE  
52 TEILE  
Elektronik &  
Sound

### **+ EXTRA**

ENGADIN TRAUMTOUR RUND UM SAMEDAN  
IMMER AUF ACHSE INTERVIEW LUKAS BUCHLI  
TYPEN • TERMINE • PRODUKTE • EVENTS

#### KOCHKURS

Leckere Rezepte für Biker

#### WORKOUT

Mehr Kraft fürs Biken

#### KANAREN IM VERGLEICH

Sonnengarantie im Winter  
Alle Inseln, alle Infos



# BREMSEN-KOLLAPS

9 MODELLE IM LABOR- UND PRAXISTEST, ZWEI VERSAGEN

WERKSTATT ZÜGE SAUBER  
VERLEGEN

HORRORTrip BIKE-REPORTER  
IM SURVIVALCAMP

SELBSTHILFE WAS TUN BEI STURZ  
UND VERLETZUNG?



4 191 014 504 502 12

# BMC Teamelite 01

Das zukünftige Arbeitsgerät des neu formierten BMC-Profi-Teams mauserte sich im Laufe des Tests zur absoluten Bergab-Maschine. „Für Leute, die es bergab krachen lassen wollen, ist das BMC genau richtig“, empfiehlt Testfahrer Ludwig Döhl. Zwei Bestmarken im knapp einminütigen Downhill-Sektor der Testrunde über Wurzeln und durch Spitzkehren sind der Beweis für die Abfahrtsqualitäten unseres Schweizer Custom-Bikes, das in der Basisversion mit SRAM X.O 4299 Euro kostet. Begeistert zeigte sich die Testcrew von der angenehmen Geometrie und dem breiten Cockpit. Ein Lenkwinkel von 70 Grad und der 690 Millimeter breite Easton-EC-70-Lowriser-Lenker dürften die entscheidenden Elemente für den hohen Spaßfaktor sein. Beim 1184 Gramm schweren

Rahmen spürt man den Komfort dank spezieller Sattelstütze und Flex-Zonen in Oberrohr und Hinterbau deutlich. Das macht das BMC vor allem für den Marathon-Einsatz interessant. Gerade auf Langstrecken ermüdet man durch die abgedämpften Schläge langsamer. Dagegen sprechen allerdings zwei Details: Zum Einen erlischt die Gewährleistung bei Renneinsatz, zum Anderen findet sich nur Platz für einen Flaschenhalter. Diese Kleinigkeiten kosten Punkte und verwehren dem ausgewogenen Racer ein besseres Gesamturteil. **Fazit: auf Fahrstabilität getrimmter Racer mit moderner Sitzposition und Cross-Country-Geometrie. Durch den hohen Komfort eignet sich das BMC hervorragend für Marathons.**



- + Bestes Handling bergab
- + Komfortabler Rahmen
- Nur Platz für einen Flaschenhalter

## >FACHHANDEL

### HERSTELLERANGABEN

ALLGEMEINEINFOS	www.bmc-racing.com
MATERIAL/GRÖSSEN	Carbon/S/M/L
PREIS (RAHMEN)	5374 Euro (1999 Euro)
BIKE-MESSDATEN	
GEWICHT OHNE PEDALE	8,85 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	70°/73,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	90 mm/596 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1089 mm/305 mm
FEDERWEG/LENKERBREITE	100 mm/690 mm
ÜBERSETZUNG	42/28, 11-36

### AUSSTATTUNG

GABEL	Rock Shox SID XX 100
KURBELN/SCHALTUNG	Truvativ XX/SRAM XX
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI	Avid XX/160/160 mm
LAUFRÄDER	DT Swiss XM 1550 Tricon-System-laufräder, Schwalbe Rocket Ron 26 x 2,25-Reifen

## BIKE-URTEIL\* **SEHR GUT (119,5)**

CC-RACE	MARATHON	ALL MOUNTAIN
---------	----------	--------------



### Wolfram Kurschat

„Bergab fühlt man sich auf dem BMC nicht nur pfeilschnell, man ist es auch – wie die Zeit zeigt.“

\*Das BIKE-Urteil ist preisunabhängig. BIKE-Urteile: super, sehr gut, gut, befriedigend, mit Schwächen, ungenügend.