

TEST PRATIQUE

Tous les GPS vélo

CONCOURS
Gagnez
votre inscription
aux 24H vélo
du Mans

TOP Vélo

mai 2011
N°170

100% CYCLOSPORTIF

VÉLOS FILLES

- ▶ BMC Pure PR01
- ▶ Giant Advanced
- ▶ Scott Contessa CR1 Pro

✦ Les meilleurs vélos
du marché

EXCLUSIF
Le Scott FO1L

SPÉCIAL AÉRODYNAMISME

- > Adopter la bonne posture : nos essais en soufflerie
- > S'économiser en peloton
- > 4 vélos aéro à l'essai : Canyon Aeroad, Cervélo S2, NeilPryde Alize, Ridley Noah

Howmell



M 03380 - 170 - F : 5,00 €

BMC PURE PR01

Petites mains, gros cœur

Le Pure est la version "féminisée" (en couleurs) du Roadracer, cadre tout carbone qui reprend le concept Skeleton cher à la marque helvète. Ce cadre un poil exigeant se destine aux performeuses : petites mains exigeant un cintre adapté, oui, mais aussi : un gros cœur !

7,54 kg - 1 999 €
Distributeur : BMC



« C'est un vélo assez exclusif, pour les cyclistes chevronnées... »

Le Sparkle se base sur un châssis alu de tubes hydroformés, et le Pure qui nous intéresse ici est un tout carbone. Le cadre lui-même est strictement identique à celui du Roadracer – dont il reprend les trois premières tailles sous des couleurs plus féminines (que sont au fond des couleurs "féminines" ? voilà qui risquerait de nous entraîner sur la pente d'une dissertation sociologique et psychologique bien périlleuse...). Bref, une touche de rose et de violet.

Le Roadracer – pardon, le Pure – est un cadre de conception récente, qui marque l'entrée du haut de gamme tout carbone chez BMC. La balance témoigne de sa légèreté, puisqu'il passe de peu le kilogramme.

On y retrouve le concept dit "Skeleton" qui a

tant fait pour l'identité visuelle de la marque – et qui emprunte autant à l'esthétique de la poutrelle métallique qu'à celui du tube. Le tube supérieur, en effet, présente une section en forme de "T". Vu de profil, le tube se sépare en deux parties à l'approche du serrage de selle, et la partie inférieure désigne le sommet du wishbone, une dizaine de centimètres sous le sommet du tube : le triangle arrière est donc très compact. Les bases également sont volumineuses. De toute évidence, le cadre inspire l'efficacité plus que la souplesse. Le Pure est également doté d'une tige de selle brevetée. Il s'agit d'une très belle pièce : de section très effilée, elle est pourvue d'un système de blocage par expendeur (le pied de la tige est taillé à 45°, et un pro-

L'avis d'Émilie et d'Hélène



Il est très bon, en termes de performances, sans doute. Mais il paraît un peu plus "sévère" que le Scott, par exemple. Il se montre globalement un peu plus rigide et il est difficile de dire si c'est vraiment à la rigidité intrinsèque du cadre qu'on a affaire, ou à celle des roues. On se sent léger et il est sûrement très compétitif, mais il est moins "abordable" que le Scott. Plus nerveux en courbes, au sens où l'on sent qu'il faut rester vigilante et toujours le "tenir" – ça montre sans doute une possibilité de prendre des trajectoires serrées, mais il faut en être capable. C'est un vélo assez exclusif, pour les cyclistes chevronnées, les compétitrices.

longement alu vient glisser et se décaler lorsqu'on le rapproche). Il suffit de faire pivoter une vis d'un quart de tour pour débloquer ou bloquer la tige dans le tube : aisé, fiable, et peut-être moins traumatisant pour les fibres de carbone.

Là encore, on a pourvu le modèle d'une selle et d'un cintre spécifiques. Le second propose une courbe plus "refermée" pour rendre les leviers plus facilement accessibles.

De l'avis de nos testeuses, le Pure se montre très efficace, mais très rigide. Il réclame un coup de pédale précis et un pilotage très sûr : maniable, il autorise les trajectoires les plus serrées. Mais ses réactions sont très vives. Les roues sont à ranger du côté des bonnes surprises – elles apportent sans doute un soupçon de confort, en plus de qualités dynamiques évidentes.



La fiche technique

Cadre + blocage de selle	BMC Pure ISC	1 089 g
Fourche	BMC Straight Edge 048, full carbon	331 g
Jeu de direction	FSA	82 g
Expandeur	Scor, avec bouchon	34 g
Entretoises	alu, (3x10) mm	23 g
Etriers	Shimano 105	354 g
Pédalier	Shimano 105, 50/34, l.170 mm	727 g
Cuvettes	Shimano 105	101 g
Dérailleur avant	Shimano 105	89 g
Dérailleur arrière	Shimano 105	222 g
Leviers	Shimano 105	491 g
Potence	Scor 18K, 90 mm	115 g
Cintre	Scor 18k, 400 mm	319 g
Guidoline + bouchons	BMC, "liège"	66 g
Selle	Scor Lady	264 g
Tige de selle	BMC Streampost 73,5	217 g
Câbles + gaines	Shimano	182 g
Roues	Alex, ALX440SL	1 569 g
Pneus	Continental Ultra Race	530 g
Chambres	Contiental, butyl	126 g
Blocages	Alex	103 g
Chaîne	Shimano 105	265 g
Cassette + blocage	Shimano 105, 11/28	249 g

Poids total du vélo : 7,548 kg

Le concept Skeleton réside en ceci : la section en T du tube supérieur se divise en deux parties à l'approche du serrage de selle.

Le détail

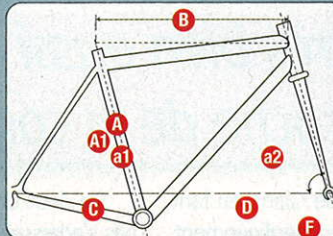


Jolie pièce que la tige (quasi "intégrée") Streampost : profil goutte d'eau, finition irréprochable, et réglage hyper aisé, grâce à un système de blocage par expandeur qui se verrouille en un quart de tour.

Le triangle arrière est très compact. Il s'agit d'assurer la rigidité et de diminuer l'empattement pour rendre le vélo réactif. Et ça marche !



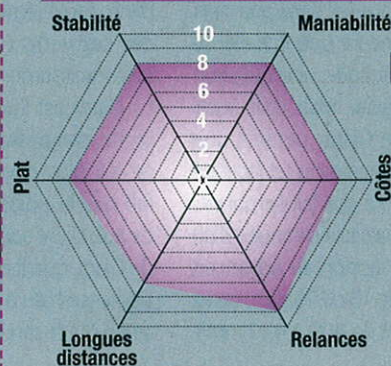
Les cotes disponibles



Tailles	A	A1	B	C	D	F	a1	a2	
> Cotes constructeur	48	NC	435	520	405	NC	NC	73,5	71
	51	NC	455	535	405	NC	NC	73,5	71,5
	54	NC	485	550	405	NC	NC	73,5	73

Toutes les cotes sont exprimées en millimètres

En un clin d'œil...



Pour qui ?

Sport loisirs



Cyclosport



Compétition



Les bases sont assez massives, et bien à l'image du comportement musclé inspiré par le Pure. La recherche de la performance a primé sur le reste.