

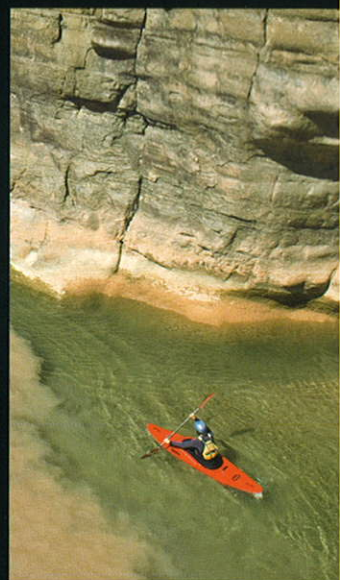
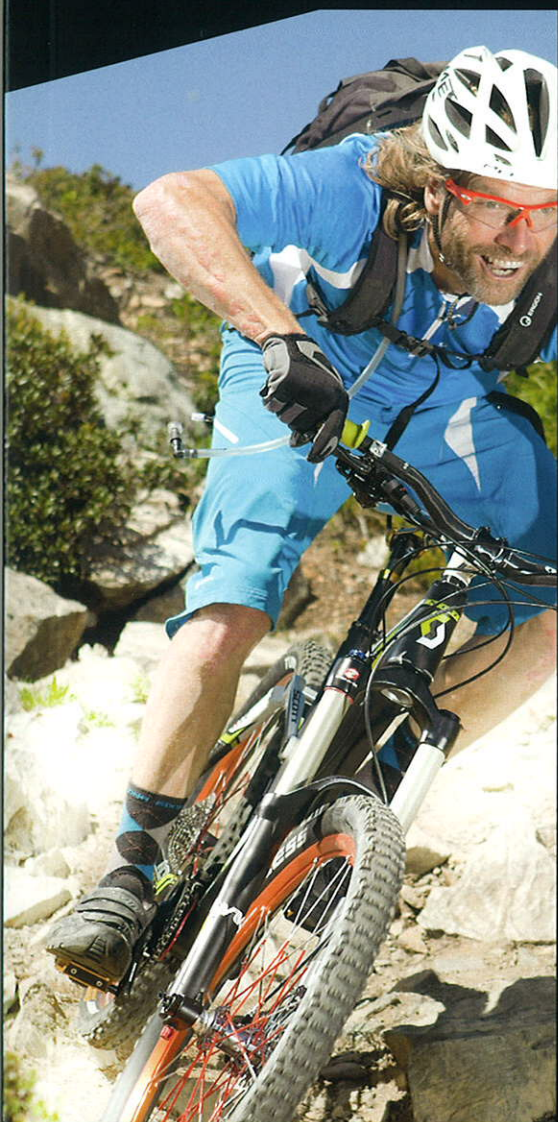
# outdoorguide

BIKE SOMMER 2011

TREKKING

KAJAK

BERGSPORT



**INTERVIEW** Xavier Rosset, allein auf der Insel  
**GRAND CANYON** Mit dem Kajak durch die Mutter aller Schluchten  
**FEDERLEICHT** Auf was Trekker und Biker verzichten können  
**STÄDTEREISEN** Mit dem Zug zum Trail  
**TESTS** Mountainbikes, Trekkingmatten, Rucksäcke  
**TRAUMZIELE** Lofoten, Alta Rezia, Gran Paradiso, Lanzo-Täler





### **BMC «Trailfox TF02»**

**PREIS** CHF 4499.-

**GEWICHT** 13,25 kg (getestete Rahmenhöhe Medium)

**GEWICHT LAUFRÄDER** 4580 g

**FEDERWEG** vorne 150 mm, hinten 150 mm

**RAHMEN** Hydroformed Alloy TB, konifiziertes Steuerrohr, APS-System (virtueller Drehpunkt)

**FEDERBEIN** Fox Shox Float RP2

**FEDERGABEL** Fox Shox Talas 32 RL QR15

**SCHALTUNG** Shimano XT, Kurbel Shimano M552

**BREMSEN** Avid Elixir 5, Durchmesser Discs vorne 185 mm, hinten 185 mm

**RÄDER** Easton Vice, Komplett-Laufräder

**REIFEN** Onza Ibex FR, 26×2,25 Zoll

**CHARAKTER** Die kostenbewusste, aber dennoch stimmige Ausstattung führt beim «Trailfox TF02» zwar zu einem etwas höheren Gewicht, aber dafür glänzt das Bike mit ausgewogenen Fahreigenschaften und einem fein ansprechenden Fahrwerk. Dies und die auch für Langstrecken passende Sitzposition prädestinieren das BMC für lange Touren in hartem Gelände.

**INFOS** BMC Trading AG, Tel. 032 654 14 54

**WWW** bmc-racing.com



### **Commencal «Meta 55 Carbon»**

**PREIS** CHF 4999.-

**GEWICHT** 12,4 kg (getestete Rahmenhöhe Large)

**GEWICHT LAUFRÄDER** 4500 g

**FEDERWEG** vorne 150 mm, hinten 140 mm

**RAHMEN** Hauptrahmen Carbon, Schwinge Aluminium, abgestützter Eingelenker (Contact-System)

**FEDERBEIN** Fox Shox Float RP2

**FEDERGABEL** Fox Shox Float 32 RL QR15

**SCHALTUNG** SRAM X.9/X.7, Kurbel SRAM X.9 (zweifach)

**BREMSEN** Formula R1, Durchmesser Discs vorne 180 mm, hinten 160 mm

**RÄDER** Mavic CrossRide, Komplett-Laufräder

**REIFEN** Onza Ibex FR, 26×2,25 Zoll

**SONSTIGES** nur zweimal zehn Gänge ab Werk

**CHARAKTER** Trotz der brachialen Optik ist das «Meta 55 Carbon» eines der leichtesten Bikes im Test – auch dank des Carbon-Hauptrahmens. Eher schwere Räder, der etwas unruhige Hinterbau und die nicht absenkbar Gabel setzen bergauf gewisse Grenzen. Bergab verlangt das Bike nach einer ruhigen Hand, für verspielte Naturen ist das «Meta 55 Carbon» aber ein Genuss.

**INFOS** TST Trading AG, Tel. 061 971 90 60

**WWW** ridebook.ch, commencal.com

solche Achsen auch am Hinterbau der meisten Testräder, was der Steifigkeit der Fahrwerke und damit der Präzision des Handlings zu Gute kommt. Allerdings brauchts hier zum Teil ein Inbusschlüssel für den Radausbau.

Aber muss so viel Federweg wirklich sein, um über Stock und Stein zu kommen? Die Fürsprecher von «Twentyliner»-Modellen sagen nein. Und verweisen da-

rauf, dass grössere Räder nicht nur besser über Hindernisse rollen und leichter auf Tempo zu halten sind, sondern im groben Gelände auch einen Teil des Federwegs wettmachen. Vollgefederte «Twentyliner» sollten also trotz reduzierten Federwegen dasselbe sichere Gefühl und denselben Fahrspass bieten wie ihre 26-Zoll-Vettern. OUTDOOR GUIDE nahm diese Versprechen beim Wort,