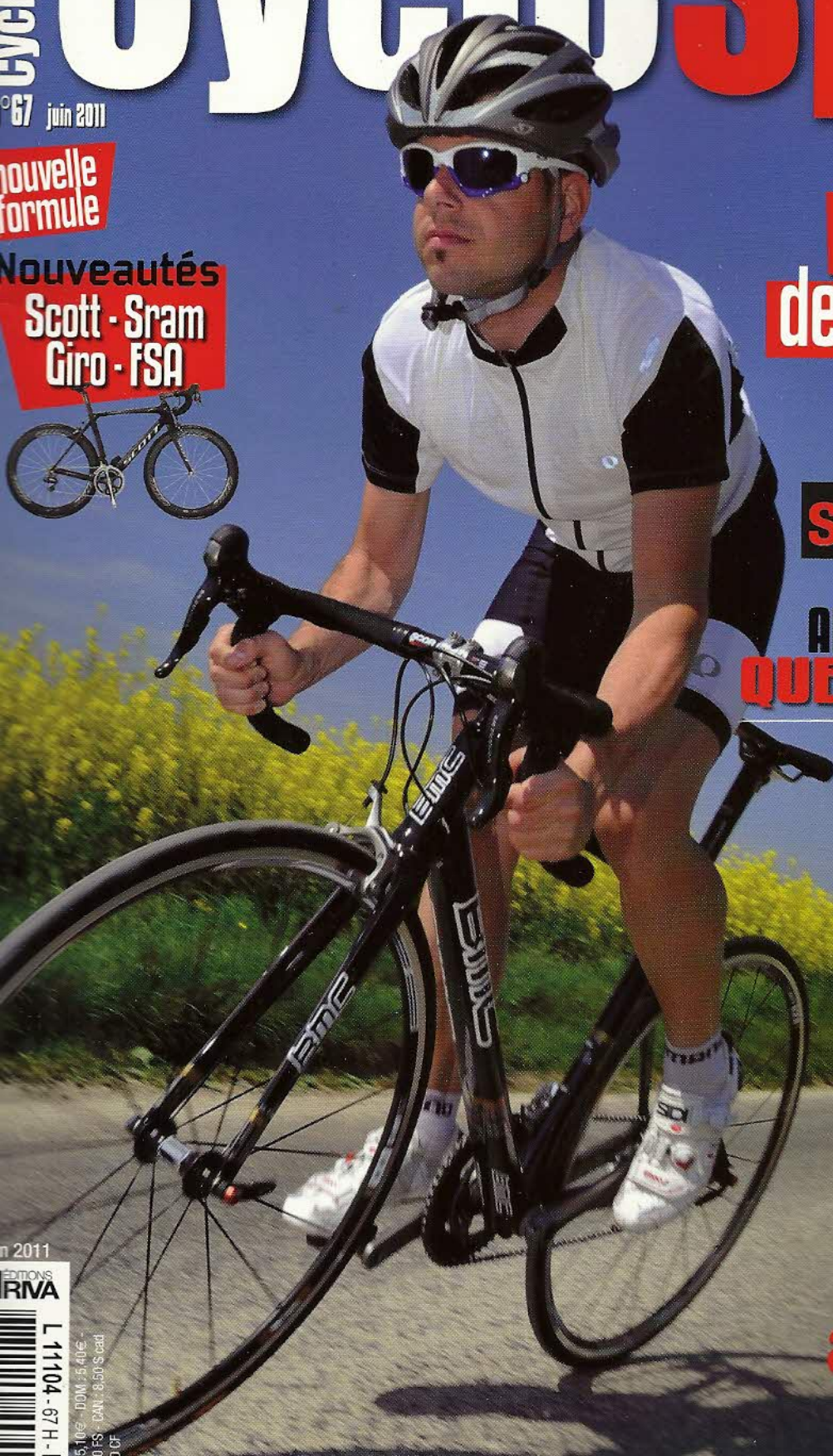


# CycloSport

magazine

nouvelle formule

Nouveautés  
Scott - Sram  
Giro - FSA



**L'INTÉRÊT**  
de la sortie longue

**ROULER À JEUN**  
stop ou encore ?

**ALLER AU TRAVAIL EN VÉLO,**  
QUELS AVANTAGES ?

**Santé**  
Comment bien  
escalader  
LES PREMIERS  
COLS ?

**Atelier**  
DES PNEUS  
aux petits soins

**ESSAIS**  
BMC ROADRACER SLO1  
SPECIALIZED ROUBAIX EXPERT SL3

2011  
EDITIONS  
RMA  
L 11104-67H-E-4,95 • RD  
France METRO : 0555 705 705 • CH : 8 990 FS  
PORT. CONT. : 5,70 € • VNI : 2015  
NCALUS : 800 CPP - POLUS : 850 CF

**2 699€  
7,8kg**

# BMC ROADRACER SL01

## Sportif de haut vol

Les cadres BMC sont aisément reconnaissables face aux produits des marques concurrentes. La société suisse propose en effet des vélos très atypiques dotés de technologies spécifiques et d'une qualité de finition particulièrement soignée. Le RoadRacer SL01 premier produit carbone de la gamme en est la preuve la plus irréfutable.



Le triangle arrière avec sa géométrie particulière apporte incontestablement une réactivité supérieure à la moyenne.



**B**MC a toujours su se distinguer des autres grandes marques. La fabrication de ses cadres avec des concepts propres à la firme (le plus connu est le Skeleton) a en effet toujours été en marge des standards habituels. Si la société suisse a eu un peu de mal à se lancer dans le cadre 100% carbone, c'est désormais chose faite avec une gamme complète de qualité. Car elle a effectivement commencé à se développer grâce à des cadres en aluminium aux formes atypiques. BMC est ensuite passée par un stade intermédiaire en proposant des vélos mixant l'aluminium et le carbone. Depuis quelques années maintenant, BMC a franchi le cap du « tout carbone » avec des produits techniquement très aboutis. Bref, la progression de la société suisse s'est faite en douceur mais toujours avec un niveau d'exigence élevé, ce qui conduit aujourd'hui à afficher une gamme de qualité. Il suffit de regarder le RoadRacer SL01 pour s'en persuader. Premier vélo carbone de la gamme, il affiche, à un tarif de 2699€, sur le papier et sur le terrain de très belles prestations.

#### **CADRES ET TUBES** **Haute qualité**

On retrouve sur le RoadRacer SL01 de nombreuses technologies directement dérivées des

modèles haut de gamme de la marque. Comme la plus célèbre de chez BMC, l'ISC (Integration Skeleton Concept). Placé sous le tube horizontal au niveau de la jonction entre le tube de selle et le triangle arrière, ce concept permet de renforcer le cadre à un endroit où les contraintes sont élevées, et de répartir de façon plus homogène les forces agissantes. Les haubans sont ainsi ancrés sur le triangle avant plus bas qu'à l'accoutumée permettant ainsi de gagner en réactivité et en rigidité. Autre grand concept développé par BMC et présent sur les vélos haut de gamme, le serrage de la tige de selle Angle Lock. De forme carrée, la tige de selle se dote d'une petite vis dans sa partie haute qui assure son blocage en seulement un quart de tour de clé. La tige est ainsi en parfaite position, et l'ensemble tube de selle/tige de selle est beaucoup plus fluide et élégant. Autre technologie plus classique, le diamètre de la douille de direction qui est conique pour un maximum de rigidité. On notera également l'utilisation sur le RoadRacer d'une fibre unidirectionnelle des plus élégantes et qui respire la qualité. Autre petit point de finition, le passage des câbles et gaines est entièrement intégré dans le cadre. Pour un vélo qui se positionne comme étant le premier modèle carbone de la gamme, c'est plutôt flatteur ! Le RoadRacer SL01 se décline en cinq tailles, du 48 au 60cm.



## COMPORTEMENT Rendement et confort

La géométrie du RoadRacer se montre assez compacte. Le sloping est assez prononcé. Une fois les quelques réglages effectués, on trouve facilement une position confortable dès les premiers kilomètres. Les premières relances nous renvoient un vélo très nerveux et bien rigide. Le triangle arrière avec sa géométrie particulière apporte incontestablement une réactivité supérieure à la moyenne. Couplé à une boîte de pédalier rigide et des tubes au profil aéro, il offre au RoadRacer des véritables qualités de puncheur. L'avant du vélo est également bien rigide. Rien ne bouge dans les relances, à tel point qu'il ne vous pardonnera pas trop les petites erreurs de braquet à faible allure. Le RoadRacer est en effet davantage destiné à des cyclistes rouleurs plutôt qu'à des purs grimpeurs. Au delà de 30km/h, il se montre en effet davantage efficace et offre un beau rendement. Pour les gabarits moins puissants, il faudra opter pour une paire de roues plus légères pour rendre le RoadRacer moins exigeant. Les roues DT Swiss R1700 sont en effet un peu lourdes, et ne font pas ressortir pleinement les qualités du cadre. Côté confort, le RoadRacer se montre surprenant et bien équilibré. Enfin, notre surprise a été totale quand nous avons enchaîné de nombreuses descentes. La fourche se révèle en effet très précise,

et vous assurera des descentes en toute sécurité. Bref, le RoadRacer est finalement un petit jouet qui ne demande qu'à être dompté !

## ÉQUIPEMENT Des petits ajustements nécessaires

Le RoadRacer se décline en deux versions, SL01 et SL02, l'un en Shimano Ultegra et l'autre en Shimano 105. Le SL01, qui fait l'objet de notre test, hérite donc du groupe le plus en vogue du moment. Ses qualités proches du Dura Ace en font un groupe de référence que l'on retrouve sur bon nombre de vélos. La souplesse est au rendez-vous malgré l'utilisation ici de gaines Jagwire qui n'offrent pas une grande fluidité. Si vous le pouvez, repassez l'ensemble en Shimano. Votre transmission vous en remerciera ! Les composants font appel aux produits Scor, marque propre à BMC. L'ensemble cintre/potence est sobre, et ne manque pas de rigidité. Du côté de l'assise, la selle proposée est tout simplement à bannir si vous espérez effectuer des sorties de plus de 2h. Trop plate et trop fine, elle n'apporte aucun confort. On ne comprend pas bien pourquoi la marque BMC, tant attachée à proposer des produits de qualité, monte ce genre d'équipement. Un modèle classique d'une grande marque aurait fait sans aucun doute l'affaire. Enfin, les roues DT Swiss, comme

nous l'avons précisé plus haut, se révèlent un peu lourdes, et les pneus Continental entrée de gamme n'assurent pas un grand rendement. Bref, le RoadRacer nécessite quelques petits ajustements pour être plus efficace.

Le RoadRacer SL01 se destine à une clientèle plutôt sportive. Le cadre se montre en effet très nerveux et suffisamment rigide pour pouvoir s'aligner sur des cyclosporives rythmées ou des courses de fédération. On regrette toutefois quelques petits éléments du montage qui viennent perturber un peu le comportement de l'ensemble. Des roues plus légères et une selle bien plus confortable trouveront effectivement leur place ici, et vous feront davantage apprécier les bonnes qualités de ce cadre. Avec un cadre qui affiche un tel niveau de finition, il serait en effet dommage de s'en priver !

### Légendes

- 1) La douille de direction offre une grande rigidité. On notera ici l'excellente et la très soignée intégration des cables dans le cadre.
- 2) Sous le tube horizontal, on retrouve le concept Skeleton cher à la marque.
- 3) Le serrage de la tige de selle est unique. Un seul quart de tour de clé suffit.
- 4) La fourche se révèle très précise dans les descentes.
- 5) Les périphériques Scor sont de très bonne facture.
- 6) RoadRacer SL01, un vélo taillé pour les rouleurs.
- 7) Les bases du BMC RoadRacer ont été particulièrement travaillées pour apporter à la fois confort et rigidité.
- 8) Le confort de la selle Scor se limite à une sortie d'une heure. Au delà, gare à votre arrière train !
- 9) Le triangle arrière qui adopte une géométrie spécifique apporte beaucoup de nervosité au vélo.



