

Bike BIKE

Guide des teams FFC 32 p.

LE MAGAZINE DU VÉLO TOUT-TERRAIN

2012

Nouveautés

**Shimano Deore
10 vitesses pour tous**

Evasion



**Sur les traces
des Houches**

Test

**BH Ultimate 9.7
Merida 1-20 Carbon
Haibike Heet RC**

Matos

**Les vélos
des pros**

Match

GÉANT!

12 VTT à l'essai

Quel enduro à 3 000 € ?

**BMC, Canyon, Cube, Commencal,
Engine-Lab, Focus, GT, Lapierre, MSC,
Mondraker, Rocky-Mountain, Specialized.**

Pratique

- Maîtriser les sauts
- Laver son VTT



L 18628-98 S - F: 6,10 € - RD



BMC

Trail Fox 02

2999 € - 13,01 kg*



Disposant toujours d'une cinématique à point de pivot virtuel, le BMC adopte de nouvelles biellettes, et un triangle arrière arrière dont le renfort passe très près du pneu...



Si la douille de direction conique est également conique, ce n'est pas le cas de l'étrier de type postmount déjà vu chez BMC



8
EX

Si le BMC semble identique à 2010, il ne faut pas s'y fier. Car de nombreuses modifications lui ont été apportées, avec une nouvelle géométrie plus enduro. Plus compact, moins haut (deux défauts qui l'avaient plombé l'an dernier), le Trail Fox 2011 adopte aussi une douille de direction conique, un tube inférieur octogonal, une pièce unique englobant le boîtier de pédalier (pas ISCG), la jonction du tube diagonal et du tube de selle, ainsi que l'ancrage de l'amort, mais aussi un nouveau triangle arrière, avec axe de 12 mm, et de nouvelles biellettes. En revanche, point de passage de câble pour une commande de tige de selle télescopique, et encore moins de cette dernière ! Au niveau du triangle arrière, on apprécie peu l'unique renfort de liaison (côté gauche) sur lequel le pneu ne demande qu'à frotter, mais on aime la ligne générale du vélo et l'accord de ses coloris, très sobres. Toujours aussi conforta-

ble, le BMC y gagne encore, avec un poste de pilotage plus typé enduro et un montage assez haut de gamme. On notera qu'il est le premier dans ce classement à être équipé en 3 x 10 vitesses, même si l'on aurait aimé un antidérapement à la place - surtout qu'il a troqué sa fourche en 36 contre une 32 ! Et sur le terrain, le résultat est sidérant, puisque le BMC se montre d'entrée à la hauteur des meilleurs au pédalage. Il faut dire qu'avec son poids plume et sa suspension à point de pivot virtuel ultra progressive, il ne manque jamais de motricité. Pas aussi explosif qu'un Spé ou un Lapierre, il se montre néanmoins rapidement tout aussi joueur, grâce à des bases bien raccourcies et à un empatement rallongé. Ajoutez à cela un boîtier rabaisé et un angle ouvert à l'avant, et vous aurez un bon morceau de la recette. Car entre les arbres, le BMC se la joue toujours fastoche, plaqué au sol pour virer à Mach 12 ! Dans ces conditions, sa "petite"

fourche est même une alliée lui facilitant le mouvement, sans pour autant l'handicaper en termes de rigidité. Peut-être encore un peu typé "gros all-mountain", le Trail Fox ne concurrence pas les meilleurs en stabilité sur les pistes détruites à prendre à grande vitesse, mais il s'en sort avec les honneurs, un degré en dessous. Mais attention, car lorsque l'on voit les excellentes évolutions apportées à ce bike en un an, on se dit qu'avec encore quelques coups de baguette magique, il ne tardera pas à être devant. Bien vu, les Suisses !



- Maniabilité, agilité
- Suspensions
- Poids
- Comportement fun



- Stabilité
- Triple plateau
- Pas de tige télescopique, ni de passage pour commande au guidon
- Poignées inconfortables
- Pas de plots ISCG

Plus typé dans les "petits enduros", le Trail Fox est un vrai joujou pour singletrack.

*Mesures Bike en taille M sans pédales