

TECHNIQUE 60 PAIRES DE ROUES CARBONE À LA LOUPE

CycloSport

CycloSport

magazine

N° 60 - octobre 2010

ÉVÈNEMENT

EUROBIKE 2010

LE TOP 10 DES NOUVEAUTÉS
LA VISITE COMPLÈTE DU SALON

ENTRAÎNEMENT

> PLANIFIEZ VOS PHASES
DE RÉCUPÉRATION

> TERMINEZ LA SAISON
SUR LE ROC MARATHON

> FIN DE SAISON :
VÉRIFIEZ VOTRE POSITION

ATELIER

LE CHECK-UP
de la rentrée

SANTÉ

ZOOM SUR
LE CERTIFICAT MÉDICAL

ESSAIS BMC TEAM MACHINE SLR 01
SCOTT SPEEDSTER S30



www.cyclosport.com - octobre 10

Lux : 5,10€ - Dom/S : 5,40€ - Tom/S : 6,50 CHF
CH : 9,40FS - Can : 8,50\$CAD - And : 4,95€
Port Cont : 5,70€ - Gr : 5,20€ - Mar : 5,51MAD

L 11104 - 60 - F - 4,95 € - RD



ÉDITIONS IRMA

LE TOP 10 DES NOUVEAUTÉS

À FRIEDRICHSHAFEN, LES NOUVEAUTÉS SONT TRÈS VOIRE TROP NOMBREUSES. CHAQUE MARQUE Y VA DE SA PETITE RÉVOLUTION, ET CELA NE NOUS SIMPLIFIE PAS LA VIE ! ALORS, POUR VOUS Y RETROUVER DANS CE PÊLEMÊLE DE MATÉRIELS EN TOUT GENRE, CYCLOSPORT A DÉCIDÉ DE SÉLECTIONNER POUR VOUS LES 10 NOUVEAUTÉS MARQUANTES DE CE SALON. PETITE REVUE DE DÉTAIL !

1) BMC IMPEC

En termes de nouveautés vélos, c'est LA star du salon. Avec un espace dédié sur le stand BMC (vidéo de présentation des usines, détail des étapes de fabrication), la marque suisse a mis le paquet pour sortir une machine hors norme. L'Impec, comme impeccable, sort d'une autre dimension. Le message est clair : fabriquer un vélo parfait 100% suisse. Pour cela, de gros investissements ont été nécessaires pour créer des machines spécifiques et uniques à la fabrication de l'Impec, comme l'immense machine à tisser les fibres de carbone présentées sur le salon. Le reste de la production est également confié à de nombreuses autres machines. Le résultat est sans appel. Un vélo unique qui assure un niveau de perfection très élevé. Forcément, le prix final s'en ressent (vélo complet uniquement, à partir de 6 999€). Mais avec le programme d'accompagnement promis aux futurs clients (visite d'usine, lettre de remerciement d'Andy Rhis, patron de BMC, cadeaux signés BMC,...), l'Impec a de quoi séduire une clientèle à la recherche du vélo parfait. Plusieurs montages seront disponibles : Campagnolo Super Record, Sram Red, Shimano Dura Ace mécanique ou DI2.



2) SPECIALIZED ROUBAIX SL3

C'est le vélo de cyclosporitif par excellence. Dans sa nouvelle version, le Roubaix monte d'un cran en proposant des prestations jamais atteintes auparavant pour un vélo typé « cyclo ». Le Roubaix SL3 reprend les techniques de fabrication du Tarmac SL3, fleuron de la gamme et vélo ultra-performant destiné à une clientèle « compétition ». Le modèle S-Works, produit le plus abouti, se dote d'un carbone Fact11r et d'un assemblage Fact IS pour une rigidité maximale. De nouveaux inserts Zertz, plus larges, viennent se placer sur les haubans et sur la fourche pour optimiser le confort. Une nouvelle fourche fait



son apparition, et les haubans sont plus fins. Autre nouveauté, le passage des gaines interne au cadre pour une esthétique plus réussie. Le cadre gagne de précieux grammes, grâce notamment à l'utilisation de pattes en carbone, pour passer sous la barre du kilo en taille 56, 950 grammes précisément. Côté modèle, le Roubaix SL3 se décline en 3 versions : S-Works (en DI2), Pro (Shimano Dura Ace) et Expert (Shimano Ultegra) pour respectivement des tarifs de 8999, 4599 et 3299€.